

**COMUNICATO STAMPA**  
**ASSOGASLIQUIDI: Al Motorshow di Bologna per dibattito su metano e GPL**

**Franchi, il settore dei carburanti alternativi deve lavorare unito**

**Immatricolazioni in calo nei primi 10 mesi del 2016: -18% auto a GPL, -31% metano e -14% le elettriche**

“Per lo sviluppo dei carburanti alternativi occorre fissare obiettivi comuni, ragionare in maniera sinergica e superare le visioni superficiali che ci mettono in contrapposizione”.

Lo ha dichiarato Francesco Franchi, Presidente di Assogasliquidi, l'Associazione di Federchimica che rappresenta a livello nazionale e internazionale le imprese del comparto della distribuzione dei gas liquefatti (GPL e GNL) per uso combustione e autotrazione.

Franchi è intervenuto nell'ambito del dibattito “Metano e GPL: l'ibrido che fa bene all'ambiente, perché rilanciare una eccellenza italiana”, tenutosi questa mattina al Motor show di Bologna e organizzato da Assogasliquidi, Assogasmetano e Federmetano.

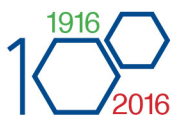
“Occorre lavorare insieme anche alla luce dei dati di mercato: fino ad agosto 2015 le immatricolazioni di auto a metano, a GPL ed elettriche crescevano insieme. Nel 2014 le auto a GPL crescevano del 7,3%, quelle a metano del 6,3% e del 26% quelle elettriche. Tutte e tre le alimentazioni calano invece drasticamente nel periodo gennaio-ottobre 2016 (-18% quelle a GPL, -31% metano e -14% le elettriche), anche a causa del basso prezzo del petrolio”.

“Per quanto riguarda l'Emilia, nel 2015 si riducono le conversioni a GPL (-15%), anche se crescono le immatricolazioni (2%) e il parco circolante delle auto a GPL (3%), così come i distributori, oggi 451 (+9% sul 2014)”.

“Una situazione -ha spiegato Franchi - che si registra anche a livello europeo, dove aumentano le auto ad alimentazione alternativa (+5,7% gennaio-giugno 2016), ma con forti differenze per tipo di alimentazione: crescono auto elettriche e ibride, mentre diminuiscono di oltre il 20% quelle a gas, a causa soprattutto della contrazione delle vendite del mercato italiano, il più consistente delle auto alimentate a GPL e a metano”.

“In questo quadro, sarebbe poi ancor più deleterio, oltre che superficiale – ha proseguito Franchi -, fare scelte esclusive a favore di alcuni rispetto ad altri. Già oggi le auto elettriche godono di agevolazioni, come la forte riduzione del bollo auto, che se estese anche alle auto a gas, a livello nazionale, consentirebbero un forte slancio al mercato”.

Pertanto, a parere di Franchi, “le imprese interessate, insieme alle Istituzioni e anche alla luce della recente direttiva UE sui carburanti alternativi, devono mettere in campo le iniziative necessarie a sviluppare il mercato, contribuendo al miglioramento delle condizioni ambientali e alla diversificazione delle fonti energetiche nel nostro Paese e in ambito UE”.



## ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

**Assogasliquidi** è l'Associazione di Federchimica che rappresenta, a livello nazionale e internazionale, le imprese del comparto distribuzione gas liquefatti (GPL e GNL) per uso combustione e autotrazione e le imprese che costruiscono attrezzature ed impianti o che forniscono servizi attinenti al settore. L'associazione è dal 1995 a servizio dell'industria del GPL (gas di petrolio liquefatto) e dal 2013 a sostegno del GNL (gas naturale liquefatto).

Assogasliquidi collabora con le amministrazioni e gli enti pubblici per la migliore definizione di un quadro normativo del settore, informa gli operatori sulle innovazioni tecnico/legislative, promuove l'immagine del settore presso gli utilizzatori e gli utenti finali.

Contact: Barabino & Partners  
Valentina Lombardo  
Email: v.lombardo@barabino.it  
Domenico Lofano  
Email: d.lofano@barabino.it  
Tel. 06.679.29.29

Bologna, 5 dicembre 2016